EJEMPLAR GRATUITO

Nº 145 / JULIO / OLAVARRIA

TC TURISMO CARRETERA Magazine

Año X

75 años TURISMO CARRETERA

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO Energizer ULTIMATE LITHIUM

Matías Rossi ganó de manera aplastante en Rafaela y mira a todos desde lejos en el campeonato.

MAS LIDER QUE NUNCA

TC PISTA

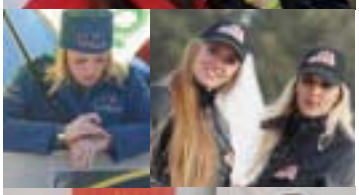
COMO EN CASA | **Sebastián Porto** dominó en su Rafaela natal y quiere dar pelea en la Copa de Plata, que arrancará dentro de cuatro fechas en Junín.

Captura hasta **8 veces más*** **sonrisas**

Genera hasta **8 veces menos*** **desechos**

esto sí es positivenergy

*en cámaras digitales vs. Energizer® MAX®.
Los resultados varían dependiendo de la cámara.



LA CARRERA ESPECIAL POR LOS 75 AÑOS DE LA *MAXIMA* Y UNA MUESTRA DE LA PASION DE LOS ARGENTINOS

El Turismo Carretera cumple 75 años y lo festejará con un gran espectáculo en la próxima fecha del campeonato, el mismo 5 de agosto que en 1937 vio disputar por primera vez un Gran Premio de la categoría, que recibió el certificado del Libro Guinnes de los Record por ser la más antigua en actividad del mundo.

La celebración será en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires los días 3, 4 y 5 de agosto donde habrá varias sorpresas además de las carreras habituales. Estará en juego el Trofeo 100 Años de Fuerza Aérea Argentina y habrá una exhibición aérea de Mirage además de un show de paracaidismo para toda la familia. También recorrerán el Circuito 12 porteño autos campeones y emblemáticos de todas las épocas de la categoría y un colorido espectáculo de porristas.

Pero antes la Asociación Corredores Turismo Carretera y la TV Pública inaugurarán una muestra de los 75 años de la pasión de los argentinos en el hall central de la TV Pública, ubicada en Av. Figueroa Alcorta 2977, Capital Federal, con entrada libre y gratuita.

La muestra será inaugurada oficialmente el viernes 27, a las 12, con la presencia de los pilotos de la máxima categoría, del presidente de Radio y Televisión Argentina, Tristán Bauer, el director ejecutivo de Canal 7, Martín Bonavetti, y el presidente de la ACTC, Oscar Aventin; y estará abierta al público desde el sábado 28 de julio desde las 10 hs hasta el domingo 12 de agosto. La exposición contará con una colección de autos emblemáticos del automovilismo nacional para visitar en familia de lunes a viernes de 10 a 20 hs y sábados y domingos de 10 a 16 hs. Además se obsequiarán entradas para la carrera del 5 de agosto.

Se podrán apreciar en detalle autos que marcaron diferentes épocas de Turismo Carretera con las cupecitas de las décadas del 30, 40 y 50, los prototipos que siguieron en los 60 y 70 hasta llegar a los 80 y 90 con el duelo de marcas entre Ford y Chevrolet, más Dodge y Torino, las cuatro razones de un sentimiento que se transmite de padre a hijo, de abuelo a nieto y que perdura en el gusto popular de todos los argentinos.

Y a continuación te regalamos una entrada general invitación de TC Magazine para que seas también el protagonista de una carrera histórica para el Turismo Carretera y para todos los amantes del automovilismo deportivo. Todos sin cargo a Buenos Aires en un justo reconocimiento al público fiel que nos sigue acompañando a través de las décadas, y ¡Feliz Cumpleaños Turismo Carretera! ❐

tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

IMPRESOS MACRI | (011) 2058-7674
Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares

ENTRADA GENERAL

ACTC ARGENTINA

75 años TURISMO CARRETERA

75 CARRERA ANIVERSARIO

Autódromo Oscar y Juan Galvez de Buenos Aires

3-4-5 DE AGOSTO

Invita: Magazine

Hasta agotar capacidad - Entrada SIN CARGO

CONSERVE SU ENTRADA

ACTC CARRERA ANIVERSARIO

75 años TURISMO CARRETERA

Matías Rossi, ganador en

75 años TURISMO CARRETERA

Invita:
Revista TC MAGAZINE
www.actc.org.ar
tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina
TC Magazine
75 años TURISMO CARRETERA

Rafaela y puntero del torneo de la máxima.

VERDAD & CONSECUENCIA

¿Qué mejor mensaje de coherencia para el *Misil* Matías Rossi que ganar en un emblemático trazado que se caracteriza por superar la barrera de los 200 km/h de promedio? ¿Qué manera mas gráfica de batir a los favoritos Dodge que recordar que el último chivo ganador en Rafaela fue precisamente el de él? Ya era hora de blanquear de una que el Granadero es el gran candidato para batallar por el título en la temporada 2012, allanando con este triunfo su pasaje hacia la Copa de Oro. *"Me gusta Rafaela, acá se respira velocidad"*, indicó el de Del Viso, que barrió cualquier oposición durmiendo a sus potenciales enemigos con récord de vuelta mediante cuando promediaba la prueba. Un sello indeleble de imbatibilidad, reconocido por el atento Guillermo Ortelli: *"Era difícil correrlo"*, dijo el séxtuple que hizo formidable negocio en función del certamen, sumando su tercer podio anual.

En verdad, Rossi resumió en una sola jornada todo el potencial que se sospechaba desde hace tiempo. Contundencia, ritmo y velocidad para construir su tan anhelada candidatura. La consecuencia de tanto muestrario se espera a partir de ahora, cuando el rigor de los kilos quizás modere tanta superioridad. Pero el propio Rossi atempera las dudas: *"Da gusto manejar un auto como el que tengo. Por una cosa u otra no pudimos ganar antes y se nos dio justo en Rafaela, donde no éramos tan candidatos. Está bueno, sumamos mucho y ahora a cargar el lastre para seguir sumando puntos y experiencia"*, recitó el candidato de todos, festejando así su primer éxito en esta nueva etapa de ex piloto rentado. *"Ahora debo hacerme cargo de un montón de cosas que antes ni tenía en cuenta"*, dijo el flamante integrante del Donto Racing, y de paso dedicarle un párrafo especial a Fabio Martínez en su primer halago como motorista. Confirmada la tendencia, Rossi cerró su etapa de amagues y las tan mentadas especulaciones con un triunfo total, contundente. Ahora será tiempo de esperar los efectos colaterales, si los hay, claro. ✻

TURISMO CARRETERA

Palpitando Olavarría, el Gran Premio Energizer...

A PONERSE LAS PILAS

A falta de tres fechas para el inicio de la Copa de Oro, las ansiedades de encontrar el nivel ideal empiezan a rondar por la cabeza de muchos de los protagonistas de la máxima. En rigor, son bien pocos los que parecen tener resuelta la ecuación de cómo seguir frente a la instancia decisiva. Los resultados de Rafaela ofrecieron algunas cotas mas como para ir midiendo potenciales. En la cúspide del certamen, tanto Matías Rossi como Néstor Girolami pueden esperar tranquilos. Es decir el mejor Chevy y el Toro más posicionado se sacaron de encima la necesidad de ganar y ahora les queda la pequeña búsqueda de esos 7 puntos que otorgan al ganador de la etapa de clasificación. El de Isla Verde capeó rapidito el bajón de los 30 kilos de su triunfo y ya en la pasada carrera remó desde posiciones lógicas como para ir palpitando qué tipo de auto tendrá de acá en mas, mientras el del Donto imagina que la carencia no será tan dramática, haciendo énfasis en la diferencia de puntos que lleva y que intentará mantenerla.

Pero Guillermo Ortelli está muy cerca, viene realizando una tarea prolija, sin grandes destellos aunque es cierto que en Rafaela lo buscó en todo momento a Rossi proponiendo un ritmo muy rápido. No pudo ser, pero tampoco dramatizó demasiado porque sabe que tiene el auto y la regularidad necesaria en esta etapa. También la disfruta Jonatan Castellano, pero el del Dodge se quedó con algún gusto amargo tras el paso santafesino. Es indudable que la cosecha no fue mala, pero si había un trazado bien acorde a sus prestaciones, ya fue... ***"Pené en el inicio en la pelea con Ledesma y ellos se me fueron, pensé que***

en la neutralización tendría mi chance pero se me volvieron a escapar, me mataron acelerando", reconoció el *Pinchito*, que cosechó otro podio, está firme en el 4° lugar de la tabla y no pierde a ilusión. ***"Nos queda Olavarría y eventualmente Buenos Aires. Tenemos que ganar pronto"***, dijo el solitario representante de Dodge. Que tan sólo lo dejarán en la porfía es una incógnita, ya que ni Claudio Kohler, Emiliano Spataro ni siquiera el *Tati* Angelini, ganador de la edición 2011 rafaelina, lograron tampoco sacar provecho de sus cupés en las bondades del óvalo y apuran expectativas con esquemas diferentes, aunque por ahora lejos de la zona caliente. El de Las Toscas admitió que la rotura del motor lo privó de sacar un resultado aceptable, mientras que el de Lanús aseguró que el rumbo del chasis es lo que mas preocupa en estas instancias. ***"Si pegamos un buen resultado en las dos que vienen, nos metemos ahí"***, coincidieron casi en tono de ruego. Pero la parada no parece sencilla repasando el estrecho margen y los rendimientos en alza de varios de los que están en la zona.

PASO DE LOS TOROS

Por caso los Torino pisan fuerte. Aún purgando la sanción que lo dejó en casa, Norberto Fontana mantiene su status de copero en el segundo Torino mejor situado de la tabla, al que ahora también se le sumó Martín Ponte, tras el excelso rendimiento de Rafaela. Los Cherokee parecen empujar fuerte, el entrerriano fue 5° y afirmó que está en el mejor momento de su auto, aunque el fantasma del presupuesto sea lo que acote sus expectativas. ***"Ni pienso en la Copa, me preocupa mas como llegar a la próxima fecha"***, relató el de Concordia, ahora ubicado en el décimo lugar del certamen sobre dos Chevys que le respiran cerca.

CHIVOS ACORRALADOS

Pero uno de ellos, José María López, no aparece cómodo, no termina de redondear una imagen de fortaleza y metió un cambio de rumbo mecánico post Rafaela. ***"No estamos siendo rápidos por derecho"***, anticipó *Pechito*, que cambió a Laboritto por Alejandro Garófalo en busca de repetir el suceso 2011 en Olavarría. En línea con el Dole seguirá Sergio Alaux, apuntalando su chance con esfuerzo y regularidad. En la pasada carrera desfiló a puro transpiración hasta el 9° lugar y por ahora cierra el círculo de los doce elegidos destilando confianza en seguir a tono, aún con la cercana amenaza de un ascendente Agustín Canapino. Todo un tema, porque el pequeño ex campeón acaba de redondear la nueva fisonomía de equipo, que ahora lo reúne junto a Christian Ledesma bajo la supervisión de su padre Alberto en el mismo conjunto. El marplatense es otro de los que respira aliviado, porque esa emblemática unión pinta para cosas importantes y ya se vio reflejado en la pasada carrera. ***"La experiencia de Alberto será fundamental en esta etapa"***, reconoció el campeón 2007, muy arriba en todo el weekend santafesino y con pole provisoria del viernes incluida, además del primer lugar en la serie inicial debido al recargo de puestos sufrido por Castellano, el auténtico poleman rafaelino.

FORD KARMA

La contracara a tanta expectativa pasa por los ovalados, que sólo la vieron cerca cuando Gaby Ponce de León ganó los primeros entrenamientos o los destellos del *Pato* Silva amenazando desde las primeras filas. Pero fue un oasis en medio del desierto, la cruel realidad los devolvió a su rol de *partenaires* de turno sin chances de husmear la punta. Si hasta muchos desdeñaron el consabido deflector en el techo a la búsqueda de algún *km/h plus*. Pero no alcanzó y ese margen se ve reflejado en el certamen con Mauro Giallombardo y Gabriel Ponce de León, aferrados a sus cualidades llegadoras como mejor argumento para mantenerse. ***"Estamos un pasito atrás del resto"***, avisaron en una carencia que no reconoce títulos ni jinetas. Ahí desfilan *Manu* Moriatis, *Jonito* De Benedictis, Mariano Werner (¿cambiará de motorista?), un afilado *Juampi* Gianini y Lionel Ugalde, que ya tanteó varios chasistas, en apretado quinteto a la búsqueda de un utópico lugar, al que también apuntan *Nacho* Savino y Diego Aventin, haciendo frente a los rumores de otro posible cambio técnico total en su anunciado último año como piloto de la categoría.

En síntesis, demasiados interrogantes que harán eco en la capital del cemento, en pleno tiempo de descuento. ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

En el tute de Rafaela, **Sebastián Porto** se lució ante su público y...

¡Cantó

75 años TURISMO CARRETERA

Y fue todo a ganador para el hijo dilecto de la ciudad de la velocidad, que tuvo demasiados motivos para festejar. En su cuadragésima presentación en el TC Pista, Sebastián Porto volvió a mostrar sus credenciales de potencial aspirante a la corona, reponiéndose de una temporada que lo veía con más altibajos de los necesarios para forjar sus ambiciones de tallar por el campeonato. ***"Lo que mas me tranquiliza es que recuperamos un auto que potencialmente era bueno pero por algunas razones no lo habíamos podido mostrar"***, puntualizó el feliz *motoquero*, destacando que este triunfo vale doble por un montón de razones. ***"Se dio en mi ciudad y con un auto de Emilio*** (Satriano, su jefe de equipo y suegro a la vez)***, que se mata para que yo tenga este gran rendimiento. Estoy extremadamente feliz, y la vuelta de honor no quería que se terminara nunca"***, reconoció Porto, que ahora se afirma decididamente entre los 12 de la Copa a cuatro fechas del inicio.

Y no tardó demasiado para mostrar sus cartas ganadoras. Tras imponerse en una de las series, el Chevy *by* Satriano salió *rapidito* a discutirle supremacías al lógico candidato Germán Giles, que desde la pole position salió a buscar ese triunfo que lo habilite para ir tranquilo a la Copa de Plata. Pero un detalle no menor en términos aerodinámicos empezaría a condicionar el liderazgo de la Dodge: ***"Se me abrió la puerta y debía hacer un esfuerzo para sostenerla en las rectas. Eso me hizo perder mucho ritmo"***, recitó el roqueperense, que sin embargo aguantó varios giros hasta que Porto advirtió que podía atacarlo. ***"Mi auto tenía un balance perfecto y creo que la clave estuvo en la salida de la chicana, donde pude hacerle alguna diferencia"***, admitió el ganador, al que las numerosas interrupciones del pace car no lograron desconcentrar. ***"Fue un fin de semana perfecto para mí, no cometí errores, manejé***

las 40...!

un auto excepcional, me di el gran gusto de ganar frente a mi gente y por todo esto creo que estamos redondeando un gran momento deportivo que me ilusiona para el futuro", concluyó el emocionado rafaelino, que parece haber retomado la buena senda.

Será por esa cuestión que el escolta Giles no dramatizó tanto el hecho de no poder coronar su favoritismo. ***"Me quedó un sabor amargo, pero cumplí el objetivo de sumar fuerte y meterme arriba en el campeonato. Ahora quiero aprovechar bien en Olavarría y Buenos Aires para repetir estas actuaciones y si es posible, ganar"***, reconoció el del Dodge, en sintonía con otro recuperado como Martín Serrano, que se dio el gran gusto de disfrutar el podio y ahora se proyecta como el mejor Chevy en la tabla anual. ***"Está bueno porque demostramos el auto que tenemos, avanzamos un par de posiciones en la final, sumamos buenos puntos y ahora la mirada es otra"***, dijo el del Dole Racing, que mantuvo a raya a otro que logró revivir en el vértigo rafaelino como Juan Manuel Paparella, quien completó el veloz cuarteto que materializó la punta de una final demasiado friccionada y neutralizada.

Los mejores Ford también evidenciaron alguna reacción, el caso de Federico Pérez que materializó un 5° lugar auspicioso para sostener su chance entre los coperos al igual que el veloz Luciano Ventricelli, que no desentonó en el lote. Bien por el *Colo* Diruscio, que no acusó en demasía los kilos del triunfo en Posadas y se afirmó también entre los de adelante. ■

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
LOCTITE metabo Helicoil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

PRONOSTICO RESERVADO

El análisis que se desprende frente al inicio de la segunda fase del certamen es que la variedad de ganadores hace inviable un pronóstico cierto de cara a lo que vendrá. Por caso y aún purgando la ausencia, Facundo Ardusso mantiene inalterable la punta, favorecido por el domingo negro que experimentó Nicolás Bonelli, cuya batalla en el lote se cobró puntos vitales en su carrera rafaelina. El entrerriano apenas logró remar al 15° lugar, poca recompensa frente a la gran chance de quedar al frente. La ausencia tampoco le salió tan cara a Camilo Echevarría. El neuquino ya había acumulado 74.5 puntos y con eso le alcanzó para mantenerse 6º en el certamen del TC Pista, a falta de tres carreras para definirse la etapa de clasificación a la Copa de Plata. La CAF de la ACTC le aplicó una fecha a Ardusso por lo que está habilitado para volver en Olavarría limpio de faltas y en busca de seguir en la cima, a la vez que le dio dos de suspensión a Echevarría y tres a Gustavo Crucianelli. Ambos, como el de Las Parejas, ya cumplieron una fecha en Rafaela y la intención de Camilo es apelar la medida para poder participar de esta carrera que es clave para acomodarse en el lote de los coperos.

Es claro que en Olavarría el juego está tan abierto como siempre. Lo sabe Franco Vivian, que aún penando en el fondo del lote de otra jornada aciaga se ubica a la expectativa en el certamen. Pero conviene anotar algunos nombres como los de Santiago Mangoni, Pedro Gentile y Gonzalo Perlo por caso, que se vienen a fuerza de gran rendimiento y prometen mas para terciar por un codiciado lugar entre los 12 de Plata. ■

DANIEL LANNES

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

50 AÑOS DE AUTOMOVILISMO

Carlos Pairetti recibió una copa que le obsequió la ACTC por sus 50 años de automovilismo deportivo en un número histórico desde su debut al volante. Se lo entregaron el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane; el secretario General, Rubén Gil Bicella; y el integrante de CD, Héctor Laucha Ríos, quien además fue acompañante de Pairetti en más de 200 competencias. También los dirigentes de la ACTC dialogaron con Omar Perotti, ex intendente de Rafaela y actual diputado Nacional.

BUNGE TAMBIEN DIJO PRESENTE

Los VIP de Rafaela a pleno sol también los disfrutaron los invitados de Bunge, quienes pudieron seguir las alternativas de la actividad en pista desde los LCD en las carpas o desde las tribunas exclusivas. Daniel Grobocopatel, que volcó de manera espectacular con su Dodge de TC Pista en Posadas, concurrió a Rafaela y pasó a saludar amigos de Bunge. Y las banderas también flamearon por todo el circuito y en el semi de acreditaciones, ubicado en el ingreso al autódromo.

GRAN PREMIO SPEEDAGRO

La octava fecha de Rafaela llevó el nombre de Gran Premio SpeedAgro y los pilotos de Turismo Carretera y TC Pista fueron por los trofeos a toda velocidad y vértigo. Y en la zona de los VIP se armó el de la firma que dirige Víctor Escalas, quien estuvo acompañado por todo su equipo además del gerente Comercial, Germán Mihlager, encargado de entregar las copas en el podio. Por el VIP pasaron los invitados especiales de la firma más los pilotos Martín Basso, Agustín Canapino y Mariano Werner.

3, 4 y 5 DE AGOSTO

AUTODROMO OSCAR Y JUAN GALVEZ DE BUENOS AIRES

75 años

ACTC

TURISMO CARRETERA

10° FECHA
FIESTA DE LOS 75 AÑOS DE LA MAXIMA

PARA TODOS LOS TECEISTAS

La próxima fecha será especial y la más esperada del año porque fue organizada en honor a los fanáticos de la máxima categoría del automovilismo nacional en el día de los 75 años del Turismo Carretera. Con invitaciones al sector general del autódromo porteño para que el escenario esté colmado y sea una auténtica fiesta de toda la familia argentina. El 3, 4 y 5 de agosto no te podés perder la oportunidad de formar parte de este evento histórico que quedará grabado en el libro dorado de la categoría que nació en 1937 y que sigue siendo la pasión de los argentinos manteniendo una fidelidad incondicional a través de los años.

DISEÑO GRÁFICO: **Fernando Veronelli** / FOTOS: **Archivo Prensa ACTC / Guillermo Cejas**

CARRERAS REDONDAS

Juan Manuel Silva cumplió 200 competencias y recibió un presente de la ACTC. El chaqueño posó con parte de su equipo como el jefe del mismo y actual diputado Nacional por Tierra del Fuego, Julio César Catalán Magni, más Luis y Nacho Casasola, teceístas de ley e integrantes de la secretaría privada del ministro del Interior, Florencio Randazzo. También se llevó un presente Mariano Altuna por cumplir 150 carreras y se fotografió con Walter Alifraco y los integrantes del team de Lanús. En tanto Guillermo Ortelli sumó su tercer podio del año y otra vez en el segundo lugar como ya lo había logrado en Termas de Río Hondo y Río Cuarto.

VIP AMAROK

En Rafaela también se instaló el VIP de VW Amarok, la pick up de Vokswagen que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo. Se exhibieron las versiones 2012 de la Nueva Amarok Automática y los invitados pudieron disfrutar de las comodidades necesarias para seguir las alternativas del Gran Premio SpeedAgro.

LAS AMAROK EN ACCION

Como en cada autódromo donde se presenta el Turismo Carretera, las VW Amarok de la ACTC realizaron sus tareas en pista. Como el pace car de la categoría, las pick up de rescate de vehículos y las utilizadas para el servicio médico como las de las concesionarias Montanari, de Junín y Pergamino, y la del local VW oficial de Rafaela, Escobar.

ENTRETENIMIENTOS

Cuando había un respiro de la actividad en pista se organizaron diferentes eventos para el público que concurrió al autódromo de Rafaela, que colmaron el perímetro del circuito con un número de 35 mil personas. El Club de Ford, Chevrolet, Dodge y Torino mostraron sus joyas en la pista para el delirio del público, cada uno con su marca; en tanto que en una carpa armada por la provincia de Santiago del Estero se ofreció un servicio de masajes. Además, chicos y grandes se divirtieron con el simulador –xtremo SI-X, y en el drugstore de la ACTC encontraron todo lo necesario para que su estadía sea la adecuada.

UN DIA EN EL TALLER

EL JL KUN 16 CARRERA

Estamos en San Justo, no en Inglaterra, pero el futbolista Sergio "Kun" Agüero está presente. El equipo local es Almirante Brown, no el Manchester City. Es el benjamín del Turismo Carretera, porque es la escudería mas joven y nueva de la categoría, pero no es Benjamín, el hijo del crack y nieto de Maradona… Los coches del team llevan los números 18 y 50 respectivamente, no el 16 de la camiseta del "Kun" cuando juega en su equipo y en la selección Nacional. Hay padres e hijos, pero no son Diego y Dalma o Gianina, son los Lingeri y los Agüero. Es el equipo del "Kun" Agüero, pero no es el conjunto inglés, es el JL Kun 16 Carrera, la estructura de la familia Lingeri, siempre ligada a Christian Ledesma en la máxima, y que en este 2012 desembarcó con una estructura junto al piloto campeón en 2007 más la presencia de Diego De Carlo, ambos con Chevrolet.

TC Magazine es recibido por Hernán Baldi, encargado general del equipo. Después de observar un rato el trabajo de los mecánicos sobre los coches de los pilotos mencionados, y también de haber visto por dentro el impresionante semi estacionado dentro del taller, en el cual no se escapa ningún detalle, Baldi comienza la charla relatando como fue el nacimiento del team: ***"Este taller, estos autos y todo lo que ves acá pertenece a José Luis Lingeri padre e hijo, propietarios de Low Bench SA, una firma dedicada a brindar servicios a pilotos de carreras. Esta empresa ahora ha pasado a llamarse JL Kun 16 Carrera que es el nombre comercial y del equipo, pero básicamente sigue siendo Low Bench SA***

con una nueva imagen, la del "Kun" Agüero", cuenta Hernán.

Ocurre que esta firma necesitaba renovarse, y para eso contaron con la presencia marketinera del futbolista a la que llegaron, en un principio, a través del piloto Diego De Carlo, quien era asistido por la empresa de los Lingeri y tiene además una gran amistad con Leo Agüero, el padre de Sergio. Esto, sumado a la estrecha relación de José Luis hijo con el mismísimo "Kun" posibilitó el desembarco de la imagen del futbolista en el equipo. Cada letra y palabra tiene una explicación, el "JL" es por José Luis (padre), el "Kun", obviamente por el astro del futbol, el "16" es el número de la camiseta que viste el yerno de Diego (casado con Gianina Maradona), y el "Carrera" es para que quede bien claro que estamos dentro de un equipo de automovilismo deportivo.

Ya estaba el nombre, y ahora era el momento de juntar a la gente indicada: ***"Ledesma venía de tener unos traspiés en el equipo anterior pues no se le daban los resultados, y entonces se juntó otra vez con José Luis Lingeri (h), que había sido su acompañante en el auto de Turismo Carretera entre el 2000 y el 2007 cuando se usaba esta modalidad en las pistas. La idea fue formar el equipo de mecánicos y preparadores con el que Christian salió campeón en 2007, teniendo en cuenta además que era un grupo de gente que ya venía trabajando junto a él desde que se inició en la categoría. Pero hay que tener en cuenta que este equipo como se presenta hoy formalmente se armó en solo unos tres meses"***, completa Baldi.

Fue un encuentro perfecto. Por un lado estaba Ledesma que venía de ser parte de equipos como por ejemplo el Avila Racing, el Haz Racing, el JP Racing y el Tango Competición y buscaba una nueva estructura, y por otra parte Low Bench SA con la familia Lingeri venía de tomarse un año sabático y tenía muchas ganas de tener su propio team. Si bien esta firma lleva doce años en el mundo del automovilismo deportivo apoyando a los pilotos, brindando servicios en temas de publicidad o económicos, armando grupos y contactando chasistas y motoristas, siempre quisieron contar con su equipo de Turismo Carretera y ahora el objetivo es salir campeones con una estructura propia.

""Ledesma venía de tener unos traspiés en el equipo anterior pues no se le daban los resultados, y entonces se juntó otra vez con José Luis Lingeri (h), que había sido su acompañante en el auto de Turismo Carretera entre el 2000 y el 2007 cuando se usaba esta modalidad en las pistas. La idea fue formar el equipo de mecánicos y preparadores con el que Christian salió campeón".

GENTE CON EXPERIENCIA Y QUE LA TIENEN CLARA

"Al primero que contactaron fue a mi", recuerda Baldi y continúa su relato: ***"Fui juntando a la gente, comenzando por Fabián Uberti que es el jefe de mecánicos y siempre trabajó al lado de Christian, incluso cuando salió campeón en 2007. Se buscó a un grupo con experiencia y de confianza, desde el gomero hasta el ingeniero, y así sumamos a Ariel Lucesioli que es el que se encarga de la parte técnica del auto y toma las decisiones, junto a Ricardo Gliemmo en la puesta a punto en general del auto en pista. Hay que pensar que este equipo es además un grupo de amigos que hicimos escuela en lo de Christian Avila, nos conocemos mucho y trabajamos muy bien juntos. Tenemos también a Gustavo Amoedo, que es el encargado del Chevrolet de Ledesma y además se ocupa de las compras porque sabe mucho y a dónde hay que ir"***.

Siguiendo con el Chevy de Christian, también está Sebastián Nimo como primer mecánico y Tato como segundo mecánico, que además es el gomero del equipo. Y por el lado del

auto de Diego De Carlo cuentan con Martín Pantin como su encargado y esta Lisandro como mecánico numero uno y Juan Carabajal como segundo, y que se ocupa del impulsor y también tiene la tarea de atender todo lo que es el semi y lo que se debe llevar en el mismo cuando se trasladan a cada autódromo. ***"Tratamos de llevar todo en doble, es decir que llevamos otra trompa, parrilla, radiador, otra caja de dirección, palieres, cardan, rótula, entre otras cosas. En resumen, todo como para que en la carrera uno pueda reparar algo en determinado caso, y de la manera más rápida posible"***, concluye Baldi.

Acerca del semi del equipo, es una muestra del profesionalismo con que se trabaja en el JL Kun 16 Carrera. Allí viajan los autos y es un verdadero taller rodante. Un sector del mismo se usa para dormir con unas cuchetas para los mecánicos cuando van a probar los autos a un autódromo y tienen que quedarse porque hay que seguir trabajando. Por otra parte, los pilotos y algunos miembros del equipo viajan en un micro de la empresa Vía Bariloche que los traslada a todas las carreras.

ASI TRABAJA Y VIVE UN EQUIPO QUE QUIERE SER CAMPEON

Un día en el equipo que conducen la familia Lingeri junto con Christian Ferrando, que se ocupa de los temas de contabilidad del taller, arranca a las 7.30 hs cuando Hernán Baldi abre el taller y un rato mas tarde, a las 8.00 hs, entran los empleados. ***"Preparamos todo lo que se va a hacer durante el día. Previo a eso, cuando volvemos de cada carrera, se hace una lista de lo que se revisa y de lo que se va a hacer en cada auto, ya que los coches tienen un orden de trabajo. También se revisa lo que es pintura y lo que se lleva a reparar a la parte fibra. Se hace un mantenimiento y se completa el trabajo con todo lo que es rodamiento y caja de direcciones"***, cuenta Hernán y añade que ***"a partir de ahí, el Ing. Lucesioli ordena las tareas de lo que se va a hacer específicamente como los temas de aerodinámica y de puesta a punto para la próxima carrera, se cambian los elementos de suspensión y se hace un set up al coche, que viene a ser una puesta a punto, dado que cada circuito lleva una distinta"***.

"Tratamos de llevar todo en doble, es decir que llevamos otra trompa, parrilla, radiador, otra caja de dirección, palieres, cardan, rótula, entre otras cosas. En resumen, todo como para que en la carrera uno pueda reparar algo en determinado caso, y de la manera más rápida posible".

Actualmente, la ACTC entrega los amortiguadores con un grafico que no se puede modificar, además de sortear los motores, y los coches están técnicamente elaborados. Pero para un buen desempeño hay que tener un equipo de profesionales como el que tiene el JL Kun 16 Carrera que cuenta con Johnny Laboritto como preparador de los motores. Después de casi 12 horas de trabajo se cierra el taller con el convencimiento de que se ha hecho lo mejor, y Hernán, como encargado general se muestra agradecido por la confianza que ha depositado sobre el los Lingeri padre e hijo: ***"Me manejo con mucha libertad pues para estar en mi lugar tenés que entender todas las cosas, desde por qué una caja de dirección queda dura hasta los temas de logística"***. Obviamente, en el taller siempre esta presente su propietario, José Luis Lingeri, ya sea por teléfono o en persona, pues le gusta mucho estar en este lugar, y pasa los sábados que no hay carreras para estar al tanto de lo que se hace.

La idea de esta joven escudería ya esta instalada, y es además del Turismo Carretera en un futuro hacer algo en el TC Mouras, pero van de a poco, para hacer fuerte al equipo, no equivocarse y dar pasos firmes brindando un buen servicio, un buen espectáculo y obteniendo los mejores resultados. ■

PISTAS ARGENTINAS

Toda la info del automovilismo argentino

@PistasArg

Pistas Argentinas

Las carreras del TC, TCM y TN miralas también por la web de pistas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

La semana que viene se correrá una nueva fecha del TC Mouras y TC Pista Mouras en La Plata con el plus de una nueva carrera de pilotos invitados, la tercera del año que cierra el mini torneo. Franco De Benedictis viene de ganar la séptima fecha y se subió a la punta del certamen. Todos querrán alcanzar a la *Pantera* de Necochea.

EN FRANCO ASCENSO

Franco De Benedictis había ganado cuatro carreras de TC Pista Mouras y llegaba a la mayor con las mejores expectativas. Pero no le fue sencillo ganar al menor de la dinastía de Necochea ya que recién logró su primer objetivo en la séptima fecha del año, y de yapa trepó hasta la punta del campeonato.

El fin de semana que viene se correrá el octavo capítulo de la temporada y Franco llega dos puntos y medio arriba de Nicolás Pezzucchi, quien fue campeón del TC Pista Mouras en 2011 y debutó con un doble triunfo en este torneo. Un falso paso por Olavarría, donde no sumó, y un quinto lugar en la última donde ganó De Benedictis ocasionaron la pérdida del liderazgo, aunque en el equipo descartan una pronta recuperación de la Dodge que está pesada por el lastre de 70 kg.

Todo parece indicar que ellos dos son los candidatos más firmes cuando restan tres competencias antes del comienzo de la Etapa de Coronación que será en Nueve de Julio el 30 de septiembre. Y entre ellos dos estará quien saldrá a pista esa carrera con siete puntos sobre los otros coperos.

Por el momento están adentro de los habilitados para ir por el título Juan Martín Bruno, Mauricio Lambiris, José Manuel Urcera (*), Emmanuel Alifraco, Juan José Ebarlin (*), Nicolás Dianda, Pablo Costanzo (*), Aldo Ortiz, Esteban Gini (*) y Alan Ruggiero en el 12° lugar con 59,50 puntos. Un (*) para aquellos que ya ganaron una final.

Esta fecha será especial ya que otorgará más puntaje con los que consigan los pilotos invitados en lo que marcará el final de este mini torneo de tres capítulos. La primera la ganó Omar Martínez y la segunda fue para Leonel Pernía. Habrá que ver si aparece un Dodge para romper el marcador de Ford y Chevrolet. ■

MAS APRETADO

El TC Pista Mouras tiene pronóstico más reservado ya que ninguno se escapó y del primero Kevin Icardi al quinto Juan Tomasello hay apenas 20 puntos. Además, estos dos pilotos ya ganaron la carrera que obliga el reglamento para ser campeón (Tomasello en dos oportunidades), y en el medio de ellos marchan Gastón Granel, Augusto Carinelli y Mariano Pernía, este último también con un triunfo anual.

Otros que están en carrera por entrar entre los 12 mejores son Cristian Giuliano y Juan Manuel Guardia (también ganadores en el año), mientras que octavo se ubica Juan Cruz Talamona, seguido de Federico Fastuca y Bernardo Poggi en el décimo puesto. 11° se metió Juan Ronconi, último ganador en La Plata en un final de foto finish con Gonzalo Montenegro, quien está a un punto del 12° en el torneo: Nicolás Ottati (35 unidades).

Se vienen tres fechas clave para definir los finalistas, que están apretados y no pueden dar ninguna ventaja. Espectáculo garantizado a todo o nada. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

TE LLEVA AL CORAZÓN DEL TC

Participá y ganá una invitación para vivir desde adentro la Fiesta de los 75 años del Turismo Carretera

RIO URUGUAY SEGUROS

Ganá una invitación para vivir la "**Fiesta de los 75 Años del Turismo Carretera**" en el autódromo de la ciudad de Buenos Aires el 5/8/12 con acceso exclusivo al **sector de boxes, con gastos de traslados, alojamiento y estadía incluidos** para el ganador y su acompañante.
Ingresá a la página de Facebook y participá solo haciendo click en "**Me Gusta**". Bases y condiciones en www.facebook.com/riouruguayseguros.

Me gusta

www.facebook.com/riouruguayseguros

www.riouruguay.com.ar

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 30

El debut de Traverso

Luego de unos meses confusos en el Turismo Carretera con el tema de las Formulas A y B y otras cuestiones, la máxima categoría del automovilismo nacional volvió a sus fuentes en la temporada de 1971 con el regreso a las pistas de los pilotos y sus coches los días 13 y 14 de marzo de ese año en la Vuelta Del Norte con uno de los cuatro triunfos de Rubén Luis Di Palma en esta temporada. Los otros triunfos fueron la Vuelta de La Cumbre, la Vuelta de 25 De Mayo y la Vuelta de La Montaña que se disputó entre el 8 y el 12 de diciembre. Esta fue la última carrera de 1971, y además fue en la que el "Loco" Di Palma se coronó campeón regalándole a los hinchas de Torino su hasta el día de hoy último título de Turismo Carretera.

Así las cosas en esta temporada, convertida en una especie de relanzamiento del Turismo Carretera, se pudo ver a algunos pilotos con coches nuevos, como el Chevrolet cuatro puertas que la comisión de concesionarios General Motors le puso a Néstor García Veiga y que obtuvo dos victorias con las Vueltas de Salta y de Salto en Pergamino. Con la misma idea de esta importante concesionaria, otras imitaron el incentivo a los pilotos como por ejemplo Chrysler, que le dio un Polara a Juan Manuel Bordeu, con el que ganó tres carreras en este 1971, y otro auto a Carlos Loeffel, quien obtuvo de esta firma un Valiant. Este piloto ganó una competencia en esa temporada: La Vuelta de Chivilcoy el 19 de septiembre.

Además, no solamente Rubén Luis Di Palma subió a lo mas alto del podio con Torino en ese año, sino que también otros vencedores con esta marca fueron Carlos Marincovich con dos triunfos, Alfredo Manzano en la primer Vuelta de 25 De Mayo de 1971 en lo que sería su único triunfo en esta categoría, y Eduardo Copello en la Vuelta de Pergamino. Ahora hay que detenerse en esta carrera, no porque haya sido un gran espectáculo o se vieran maniobras inolvidables, sino porque esta competencia significó el debut en el Turismo Carretera de Juan María Traverso, algo que ocurrió el 31 de octubre cuando el verborrágico piloto salió a las pistas con un Torino color naranja y el número 71.

El "Flaco" de Ramallo fue quinto en la serie, pero debió abandonar en la final cuando el motor comenzó a levantar la temperatura del aceite. Traverso asombro con su estilo de manejo, bastante inusual para el mundo teceísta. Después de esta carrera vinieron las Vueltas de Bragado y Zapala con triunfo en ambas para Bordeu y el puesto 14° casualmente también en ambas para el piloto que luego se convertiría en un ídolo y referente del automovilismo argentino, quien cerró el año con un 13° lugar en la Vuelta de La Montaña. Por otra parte, si hubiera que resumir la década del 70 que recién comienza del Turismo Carretera en un solo nombre, obviamente no sería posible, pero lo que sí se puede hacer es mencionar a un referente de la categoría. Y en este caso no es un piloto, sino un motorista: José Miguel Herceg , alma mater de los Ford campeones entre 1972 y 1978. ✻

LA VISION MAS AMPLIA Y PROFUNDA DEL CAMPO

Revista Chacra, el medio agropecuario líder en penetración e imágen, que acompaña el trabajo de productores, técnicos y empresarios del sector anticipándole lo que viene y mostrándole soluciones.

Todos los meses en su quiosco con los suplementos de ***Tambo, Ganadería y Compromiso y revista Vida Rural de regalo.***

CHACRA
Tecnología, empresa y mercados
www.agritotal.com

Si no la encuentra en su quiosco o quiere recibirla en su domicilio, llame al 011 5353 5090 o envíe un mail a suscripcioneschacra@nfco.com.ar

CHACRA · del Campo · Vidarural · NFC The New Farm Company · CITA · agritotal.com · CHACRA

CAMPEONATOS 2012

Turismo Carretera

1º	Rossi, Matías (*)	123.00
2º	Girolami, Néstor (*)	111.00
3º	Ortelli, Guillermo	88.50
4º	Castellano, Jonatan	86.50
5º	Giallombardo, Mauro	80.50
6º	Ponce de León, Gabriel	77.50
7º	Ledesma, Christian	66.50
8º	Fontana, Norberto (*)	57.50
9º	Altuna, Mariano (*)	57.50
10º	Ponte, Martín	57.00
11º	López, José María	57.00
12º	Alaux, Sergio	56.00

TC Pista

1º	Ardusso, Facundo (*)	109.50
2º	Bonelli, Nicolás (*)	99.00
3º	Serrano, Martín	95.00
4º	Porto, Sebastián (*)	83.50
5º	Vivian, Franco (*)	81.00
6º	Echevarría, Camilo (*)	74.50
7º	Giles, Germán	73.00
8º	Ventricelli , Luciano	67.50
9º	Pérez, Federico (*)	65.00
10º	Diruscio, Sebastián (*)	65.00
11º	Tedeschi, Aldo	64.50
12º	López, Emiliano	62.00

(*) Ganadores en la temporada 2012

VIERNES 20

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

ACTC INFORMA

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

Próximas fechas

10ma	5 de agosto	BUENOS AIRES (I)
11ra	26 de agosto	PARANA (II)

PUCHULU PARA TODOS En esta edición:

SUPER ACERTIJO EN CARRERA

EN PRIMER LUGAR ORDENAR LAS LETRAS Y FORMAR LAS PALABRAS CORRESPONDIENTES PARA LUEGO UBICARLAS EN EL ORDEN INDICADO PARA FORMAR UN COMENTARIO DEL PILOTO AGUSTIN CANAPINO ACERCA DE CÓMO FUE SU APRENDIZAJE COMO CORREDOR DE AUTOS CON EL SIMULADOR DE TURISMO CARRETERA.

____ __ __ __ _____ __ ____

____ ___ __ _____ ___ ___

SE – DAAN – IN – ON – UQE – SMA – REPO – SE – RECO – ARPA – TONSIDTI – IM – JEMRO –

RESPUESTA:

„PARA MI NO ES MEJOR NI PEOR, CREO QUE ES DISTINTO, NADA MAS"

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Humor TC

9NA FECHA

AUTODROMO HERMANOS EMILIOZZI | OLAVARRIA

GRAN PREMIO Energizer ULTIMATE LITHIUM

tcmagazine@actc.org.ar @actcargentina

SABADO 21

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,13 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
14,20 a 14,28 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,35 a 14,43 Hs.	Clasificación TC	1er.Quinto	2a. Tanda
14,50 a 14,58 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,05 a 15,13 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 22

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10,50 Hs.	Showcar ACTC	
11,05 Hs.	Final Tc Pista	24 Vueltas ó 40 Minutos
13,00 Hs.	Final Tc	30 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	20	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	21	8.00 a 9.00 hs.17.00 a 20.00 hs.
Domingo	22	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

NUMERACIÓN 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

NUMERACIÓN 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
77	Bessone, Juan Pablo	
88	Perlo, Gonzalo	
99	Benedetti, Fabrizio	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

75 años ACC TURISMO CARRETERA

ACTC SOLIDARIA RAFAELA

Como en cada fecha del Turismo Carretera, ACTC Solidaria entregó el cheque simbólico por los alimentos no perecederos que recibió en esta ocasión el Hogar de Menores Madres de Rafaela.

ACTC Solidaria está dirigida por su presidenta, Alba Tripi, y en esta oportunidad el cheque simbólico lo entregó ella misma a quienes estuvieron presentes en el autódromo de la Ciudad de Rafaela: Rosa Sampaulessi, directora de la entidad, y María Laura Condrac, representante legal.

El Hogar de Menores Madres de Rafaela fue creado para dar alojamiento a las jóvenes que se convierten en mamás siendo aún menores y con escasos recursos económicos para mantenerse y poder dar una vida adecuada al ser que trajeron al mundo. ■

Missing Children

ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009
LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

FRANCO BECERRA
FALTA DESDE: 8 DE JULIO DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 1º DE MARZO DE 1995
LUGAR DE RESIDENCIA: CIUDAD AUTONOMA DE BS. AS.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006
LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GOMEZ, SANTA FE

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000
LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

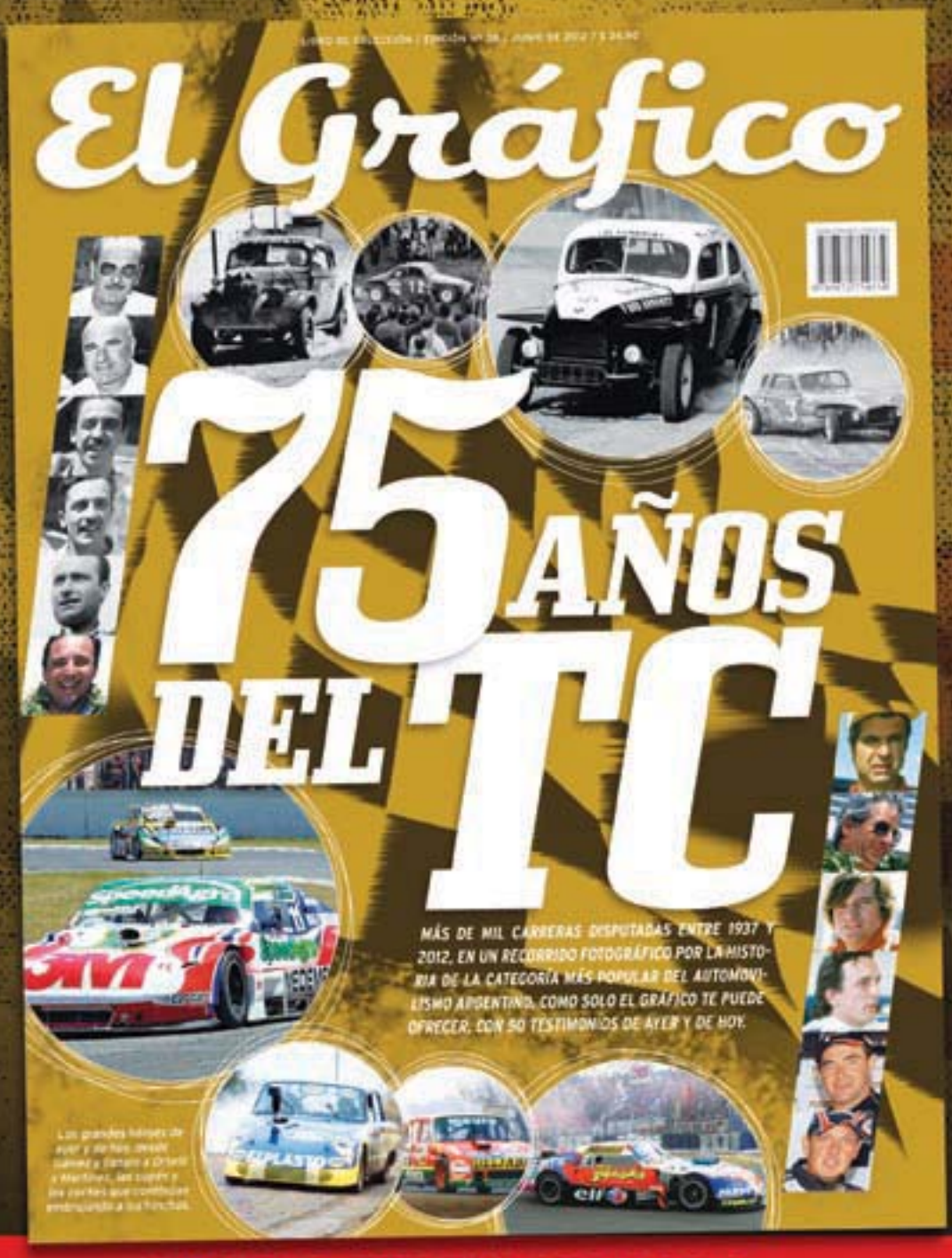
BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994
LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

El Gráfico

PRESENTA

Una edición de colección para celebrar un aniversario especial de la categoría más popular del automovilismo argentino. Fotos únicas y testimonios de las grandes figuras de ayer y de hoy.



PEDILO EN TU QUIOSCO

TURISMO CARRETERA

1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Trelew
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Río Cuarto
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	Olavarría
10ª CARRERA	5 de agosto	Buenos Aires
11ª CARRERA	26 de agosto	Paraná II
12ª CARRERA	16 de septiembre	Junín
13ª CARRERA	7 de octubre	San Luis
14ª CARRERA	28 de octubre	Buenos Aires II
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Pampa
16ª CARRERA	2 de diciembre	La Plata

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE:

www.actc.org.ar

El sitio de la pasión.

@actcargentina